

Техническая карта

ECONOMY ANTIGRAVEL

Средство для защиты кузова продукт, образующий плотную, эластичную плёнку, устойчивую к ударам камней. Средство также защищает от воздействия бензина, масел, воды и солей, обладает шумопоглощающими свойствами. Продукт предназначен для профессионального применения при работах на кузовах легковых и грузовых автомобилей.

Может использоваться на основаниях:

- старые лаковые покрытия, включая термопластические краски,
- полиэфирные шпатлёвки,
- сталь,
- алюминий,
- оцинкованная сталь,
- нержавеющая сталь,
- реактивные грунты (wash primer),
- пластмассы,
- полиэфирные ламинаты,
- акриловые двухкомпонентные грунты,
- эпоксидные грунты.

Может использоваться на основаниях:

- полиэфирные шпатлёвки - провести сухую обработку P120;
- акриловый грунт - обезжирить, провести сухую обработку P240– P320;
- эпоксидный грунт - до 12 часов без шлифования, по истечении 12 часов шлифовать P320
- стальную поверхность обезжирить и провести сухую обработку P80-P120;
- алюминиевую поверхность обезжирить, матировать абразивным полотном и снова обезжирить;
- оцинкованную поверхность обезжирить, матировать абразивным полотном и снова обезжирить;
- нержавеющую сталь обезжирить;
- пластмассовую поверхность промыть смывкой для силикона, матировать абразивным полотном и снова обезжирить.
- полиэфирные ламинаты обезжирить и провести сухую обработку P80-P120 и снова обезжирить.

Диаметр сопла покрасочного пистолета, рабочее давление:

Наносить покрасочным пистолетом с соплом 4 мм, давление: 2 – 4 бар.

Содержание летучих органических веществ:

VOC II/V/e допустим. * = 840 г/л

VOC = 560 г/л

для готовой к нанесению смеси согласно Директиве 2004/42/CE

Способ применения:

Поверхность перед нанесением препарата должна быть чистой, обезжиренной и сухой. Места, не предназначенные для покрытия, следует закрыть.

Перед применением встряхнуть упаковку!

Нанести два или три слоя, делая 5 минутные перерывы на испарение после нанесения каждого слоя

В случае непосредственного нанесения средства для защиты кузова на сталь следует предварительно нанести слой лака или эмали.

Толщина слоя:

Около 100 мкм на один слой.

Время высыхания:

Около 60 мин. при 20°C.

Лакирование:

Через 1 час после нанесения последнего слоя поверхность можно покрывать лаком.

Теоретический расход:

1 кг средства для защиты кузова позволяет получить около 3,5 м² сухого слоя толщиной 100 мкм.

Цвет:

По шаблону

Чистка инструмента:

Лаковый бензин или Растворитель для нитроцеллюлозных продуктов.

Условия и время хранения:

Хранить в сухих прохладных помещениях, вдали от источников огня и тепла.

Избегать попадания прямых солнечных лучей.

Средство для защиты кузова - 24 месяца при 20°C.

Правила безопасности и гигиены труда:

Согласно Карте характеристики данного продукта